



OBEC LIBOUCHEC

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

I.

Úvod

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, chodnicích a průjezdných úsecích silnic vzniklým zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací.

Vzhledem k tomu, že v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví **plán zimní údržby** potřebné priority údržby, a to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Obsahem plánu je specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným předpisům v této oblasti.

II.

Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon“)
- b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“)

Zimní údržba místních komunikací

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§41, odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravě technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich následkům (§ 26, odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti

na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti

je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací

je obec (§ 9, odst. 1 zákona), v tomto případě obec Libouchec.

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací

jsou dány zejména výši finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Zimní období

se rozumí doba od **1. listopadu do 31. března** následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečného odkladu přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka místní komunikace.

III.

Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací

a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- zajistit přípravu pro provádění zimní údržby, potřebný materiál a vybavení
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

b) Základní povinnosti správce místních komunikací

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
 - v průběhu zimního období zmírňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci
 - úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány

c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý a který lze na základě vývoje počasí předvídat;
- při chůzi po chodnicích a jízdě po místních komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů, budov atd.)

- při chůzi a jízdě dát přednost těm místním komunikacím, na kterých již proběhla zimní údržba podle tohoto plánu

IV.

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvýhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve, než jej provoz ztuhne. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu na místních komunikacích a chodnících uvedených v čl.VII tohoto plánu se provádí mechanizačními prostředky, pokud to podmínky umožňují v celé délce a šířce místní komunikace. Shrnovaný sníh je ponechán u krajnic místních komunikací a u chodníku na obrubě oddělující chodník od komunikace nebo na jeho protější straně. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály.

S posypem místních komunikací a chodníků se začíná až po odstranění sněhu. Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchové vrstvě náledí nebo ztuhlého sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé, a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Posyp místních komunikací a chodníků chemickými posypovými materiály se provádí jenom při souvislém náledí.

c) Údržba chodníků

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Zmírňování závad ve schůdnosti chodníků se provádí mechanicky (komunální čistící stroj), a to pouze v místech, kde lze tuto techniku použít v celé jejich délce a šířce 1,0 – 1,5 metru, v ostatních místech se provádí ručně (odhazováním, zametáním). Posyp chodníků se provádí ručně.

d) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, za tmy pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlená.

V.

Posypové materiály a jejich použití

Inertní materiály jsou zdrsňující materiály, které se používají jako hlavní a převažující k ošetření obecních komunikací. Používá se kamenné drti frakce 4-6 mm nebo 4-8 mm. Frakce 0-4 resp. 0-6 mm a stejně tak popel nebo písek je zakázáno používat pro obtížnost mechanického odstraňování a vysoké prašnosti při odstraňování zbytků posypu při jarním úklidu.

Chemické materiály jsou rozmrazovací materiály, které se používají tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost vyžaduje úplné odstranění sněhu nebo náledí a přidávají se k inertním materiálům v minimálním potřebném množství z ekonomických a ekologických důvodů.

VI.

Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

a) Při odstraňování sněhu

- v pracovní dnech v době od 7:00 do 15:30 hod. nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm.
- v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut po zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm.
- v noční době od 22:00 – 06:00 hod. dle možností bez zbytečného odkladu, nejpozději v 05.00 hod.

b) Při posypu inertními materiály nebo chemickými materiály pro zmírnění závad kluzkosti

- v pracovní dnech v době od 7:00 do 15:30 hod. nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm.
- v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut po zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm.
- v noční době od 22:00 – 06:00 hod. dle možností bez zbytečného odkladu

VII.

Rozpis provádění zimní údržby místních komunikací

Místní komunikace jsou pro účel zajištění jejich zimní údržby rozděleny do tří skupin podle priorit. Komunikace, které nejsou v tomto plánu uvedeny, se neudržují. Zimní údržba místních komunikací se bude provádět podle následujícího časového harmonogramu:

I. skupina – Komunikace s nejvyšší prioritou, tzv. sběrné místní komunikace propojující lokality obce Libouchec se silnicí č. I/13, lokalita obce Libouchec (Nový Libouchec) se silnicí č. II/528, dále místní komunikace za bývalou školou v části Knínice u Libouchce, místní komunikace za kostelem v části obce Čermná u Libouchce a místní komunikace důležité pro zajištění zásobování, hromadné dopravy, školství, požární ochrany apod.

Do této skupiny jsou zařazeny následující ulice: Nádražní, Zámecká, 5. května, Ke Koupališti, Na Sídlišti, Příčná, Zahradní, Vilová, Ke Stadionu, Stará (v celé délce), Koněvova, Dlouhá (v celé délce), páteřní komunikace v lokalitě Lány

II. skupina – Komunikace se střední prioritou, ostatní dopravně významnější propojení na sběrné komunikace. Do této skupiny jsou zařazeny ulice obce Libouchec navazující na ulice uvedené v I. skupině. Dále pak místní komunikace propojující lokality části obce Libouchec (Žďárek) se silnicí č. II/528 části obce Knínice u Libouchce se silnicí č. III/25362h a části obce Čermná u Libouchce se silnicí č. III/26035. V obci Libouchec pak propojka ul. Dlouhá se silnicí č. I/13, ulice K Centroflóru a ulice U Kina.

III. skupina – Komunikace s nízkou prioritou, sběrné komunikace do chatových oblastí nebo individuálně potřebné.

IV. skupina – Chodníky – úklid sněhové pokrývky na chodnících se provádí souběžně s úklidem místních komunikací a to ve stejném sledu viz. skupina I. až III.

Údržbu silnic č. I/13, II/528, III/25362h a III/26035 provádí Správa a údržba silnic Ústeckého kraje.

V případě, že na místní komunikaci budou bránit v zimní údržbě zaparkovaná vozidla, nebude na příslušné místní komunikaci zimní údržba provedena. V takovém případě provede pracovník údržby písemný záznam, ve kterém bude uveden datum a čas, název místní komunikace, místo zaparkovaného motorového vozidla blokujícího zimní údržbu a jeho registrační značka. Tento písemný záznam bude předán Obecnímu úřadu Libouchec.

VIII.

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací.

Sjízdnost místních komunikací se zajišťuje dle pořadí důležitosti v těchto lhůtách (od výjezdu mechanismu).

Tyto lhůty jsou stanoveny v souladu se zněním § 46 Vyhlášky č. 104/1997 Sb.:

I. pořadí (skupina) důležitosti do 4 hodin

II. pořadí (skupina) důležitosti do 12 hodin

III. pořadí (skupina) důležitosti po ošetření I. a II. skupiny nejpozději však do 48 hodin

IX.

Technické zabezpečení zimní údržby.

a) materiálové zabezpečení posypovým materiálem

Posyp místních komunikací a chodníků v katastru obce Libouchec bude prováděn inertním materiálem – kamenné drti frakce 4-6 mm nebo 4-8 mm a chemickým materiálem uskladněným na středisku SMO Libouchec

b) Mechanizační prostředky pro zimní údržbu

1 x MULTICAR M 30 A FUMO s čelním pluhem a posypovým kontejnerem

2 x Traktor ZETOR s neseným zadním pluhem k odklizení sněhu

1 x Komunální čistící stroj NILFISK CITY RANGER 3500 s čelním pluhem nebo příčným kartáčem pro údržbu chodníků

1 x Pracovní stroj AVANT s čelním pluhem a zadním posypem

X.

Kalamitní situace

Zimní kalamitní stav je takový stav nad obvyklou zimní situací, který neumožňuje zajistit sjízdnost a schůdnost místních komunikací běžnými postupy v obvyklých časových limitech, a to i přes nasazení všech strojů a pracovníků. Povětrnostní vlivy a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost a schůdnost místních komunikací jsou vánice, dlouhodobé sněžení, zůstatková vrstva sněhu po plužení a úklidu chodníků na krajnicích a chodnicích, vznik souvislé námrazy, mrznoucí déšť a jiné obdobné povětrnostní situace.

Kalamitní situaci vyhláší a odvolává starosta obce a v době jeho nepřítomnosti místostarosta.

Zajišťování podmínek sjízdnosti a schůdnosti při kalamitní situaci se neprovádí podle plánu zimní údržby, ale operativně podle povětrnostních podmínek a situace na místních komunikacích bez ohledu na pořadí údržby stanovené tímto plánem zimní údržby.

XI.

Schvalovací doložka

Plán zimní údržby komunikací obce Libouchec byl schválen Radou obce Libouchec dne 8.2.2021 pod usnesením číslo 12/2RO/2021, účinnosti nabývá dnem schválení a je vydán na dobu neurčitou.

Jiří Bolík
Starosta obce

Přílohy:

Mapka zimní údržby místních komunikací